

O resultado do 7º Campeonato Sudeste de Snipe será utilizado para a formação da equipe brasileira no Campeonato Mundial de Snipe Júnior conforme decidido pela Classe Snipe Brasil em <https://snipe.com.br/>

INSTRUÇÃO DE REGATA

29/30 de Abril e 1º de Maio de 2023

COMISSÃO ORGANIZADORA

Yacht Club Paulista (YCP) e Classe Snipe

APOIO

FEVESP

SEDE DO EVENTO

Yacht Club Paulista (YCP)

Estrada do Itupu, 1077 - Chácara Vista Alegre - 04922-100 - São Paulo - SP

Telefones: (11) 5514-6911 e 5514-6912 - e-mail: secretaria@ycp.com.br

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério da CP/Juri;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

Isso Altera as RRV 60.1 (a);

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera a RRV 63.1.

1. REGRAS:

- 1.1.** As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de *Regata à Vela da World Sailing 2021-2024*;
- 1.2.** As prescrições da CBVela serão aplicadas.
- 1.3.** Serão alteradas as regras da Classe Snipe referente aos itens de gerenciamento de regatas;
- 1.4.** RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco a chegar, serão considerados DNF sem audiência;
- 1.5.** RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão detalhados a seguir;
- 1.6.** Sistema de punição apêndice P, será aplicado. Uma lista dos barcos punidos por infração 42, será publicada no Quadro de Aviso Oficial;
- 1.7.** Pode ser aplicado apêndice T, a critério da CP;

1.8. Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas Instruções de Regata, será afixada até 90 (noventa) minutos antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixado até o término do prazo de entrega de protestos do dia anterior ao dia em que terá efeito.

1.9. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra “1 minuto” é alterado para “não menos que 40 minutos”. Será replicado no grupo de Whatsapp:

<https://chat.whatsapp.com/B6mcMUEj2h03NkCgAaPSWH>

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

2.1. O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe que:

- Os Timoneiros e Barcos estão em dia com a SCIRA para o ano de 2023;
- Não tiverem pendências com a classe;
- Os tripulantes são federados em 2023.

2.2. Os inscritos estarão automaticamente participando da categoria “Geral”, podendo se inscrever somente em mais uma categoria: Master, Mista, Feminina ou Júnior.

2.3. As inscrições devem ser feitas pelo link: [INSCRIÇÕES SUDESTE SNIPE](#) até às 10h30 de 29.04.23

2.4. ATENÇÃO: Os competidores de outros estados devem comprovar sua filiação em 2023 na Federação do seu estado.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO:

3.1. A taxa de inscrição poderá ser paga:

- Entre 16.04.23 até o dia 29.04.23 o valor será de R\$ 300,00 por barco.

3.2. O pagamento da taxa de inscrição deve ser efetuado por meio de depósito/transferência na conta do YCP:

Banco Itaú 341 | Ag 7245 | CC 99667-8

Yacht Club Paulista | CNPJ 62.325.139/0001-62

Chave pix: admin@ycp.com.br

3.3. O comprovante de depósito / transferência / PIX deve ser enviado para o endereço de e-mail: secretaria@ycp.com.br informando o campeonato, numeral e nome do timoneiro.

4. PROGRAMA:

Data	Hora	Atividade	Local
29/04/23	10h30	<i>Término das Inscrições</i>	YCP
	11h00	<i>Reunião de Comandantes</i>	YCP
	13h00	<i>Regatas do Dia</i>	Raia 2
30/04/23	12h00	<i>Regatas do Dia</i>	Raia 2
01/05/23	12h00	<i>Regatas do Dia</i>	Raia 2
	17h30	<i>Premiação</i>	YCP - Área de Premiação

- 4.1. Estão programadas 07 (sete) regatas.
- 4.2. É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que o campeonato seja válido.
- 4.3. A CR poderá optar por 03 (três) regatas por dia.
- 4.4. O último sinal de atenção será dado no máximo até às 16h30 no dia 01/05.

5. INSPEÇÃO DE MEDIÇÕES:

- 5.1. [DP] Serão inspecionados aleatoriamente até 02 (dois) barcos por regata. Nesta oportunidade serão minimamente verificados os itens de segurança, o lastro corretivo e sua correta localização, se for o caso, conforme certificado. A critério da organização e medidores, itens adicionais poderão ser verificados durante a inspeção.
- 5.2. [DP] Todos os barcos deverão obrigatoriamente ter a cópia do certificado fixado e legível na parte traseira do convés da embarcação.

6. QUADRO DE AVISOS

- 6.1. Quadro Oficial de avisos físico no vidro na sede Náutica próximo a lanchonete.
- 6.2. Será replicado de forma igual no grupo de Whatsapp:
<https://chat.whatsapp.com/B6mcMUEj2h03NkCgAaPSWH>

7. INSTRUÇÕES DE REGATA:

As Instruções de Regata estarão disponíveis a partir do dia 27/04/2023.
Link será publicado no Q Avisos do evento.

8. LOCAL:

- 8.1.** O evento terá como sede o Yacht Club Paulista (YCP).
- 8.2.** [DP] É obrigatória a permanência das embarcações no Yacht Club Paulista (YCP) durante os dias do campeonato. As embarcações podem permanecer no local a partir do dia 15 de Abril até o dia 06 de Maio de 2023.
- 8.3.** A área de regata será na Raia 2 (preferencialmente) ou 3 da Represa da Guarapiranga. A CR informará a raia no quadro de avisos ou com a bandeira Lima na CR caso já esteja água.

9. PERCURSOS e MARCAS:

MARCAS	ESPECIFICAÇÕES
Marca de Percurso: 1, 1ª, 2S e 2P	Amarelas
Nova Marca	Vermelha com Faixa Preta
Partida	Embarcação da CR com Bandeira Laranja Hasteada & Bóia Vermelha
Chegada	Embarcação da CR com Bandeira Azul Hasteada & Bóia Vermelha

- 9.1.** Mudança da próxima perna do percurso
Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá:
- (a) Fundear uma nova marca
 - (b) Mover o GATE ou
 - (c) Mover a linha de chegada

Quando uma nova marca é fundeada, a marca original será removida tão logo quando possível. Quando, em uma subseqüente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada. Quando a Comissão de Regata fundear uma nova marca, a Marca 1ª não será fundeada.

- 9.2.** Quando houver alteração no sota-vento. O GATE será recolocado com as marcas originais.

9.3. ATENÇÃO:

O percurso e número de pernas será definido pela CR antes, ou junto, com o sinal de atenção, NO QUADRO BRANCO A BORESTE DA CR.

Conforme os percursos da classe, no Anexo A e disponível em <https://www.snipe.org/images/2017/SCIRA-COURSE-SELECTION-2017.jpg>.

10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 10.1.** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- 10.2.** O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após o último barco terminar a última regata do dia, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comissão Técnica e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 10.3.** Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos físico oficial do evento em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, no horário indicado nos avisos acima.
- 10.4.** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão publicados, no quadro físico oficial, para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 10.5.** No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior; não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.
- 10.6.** No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

11. PONTUAÇÃO:

- 11.1.** Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [DP]:

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

13. PREMIAÇÃO:

13.1. Serão premiados as 1ª, 2ª e 3ª tripulações de velejadores de acordo com as seguintes categorias e somente as 1ª subcategorias da Master:

- Geral
- Júnior
- Feminina
- Mista
- Master Geral (Idade do Timoneiro)
 - Aprendiz de Master (45 - 54 anos)
 - Master (55 - 64 Anos)
 - Grand Master (65 -74 anos)
 - Master Legend (Acima de 75 anos)

14. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]:

Participando de qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

15.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a RRV 4 - Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

15.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16. SEGURO [DP] [NP]:

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

17. NÚMERO DE PROA OBRIGATÓRIO / PROPAGANDA:

17.1. Os adesivos com o número de proa, para o costado de boreste e o de bombordo, deverão ser colocados com sua borda vertical (aquela mais próxima da proa) a no máximo 40 (quarenta) centímetros da proa do barco. E serão distribuídos a partir das 9h00 do sábado, dia 29.04.2023;

17.2. [DP] Os barcos deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora.

18. DESCARTE DE LIXO:

Nenhum barco pode jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento, comissões de regata e protesto, podem ser utilizadas para o descarte do lixo.

19. HOSPEDAGEM:

Os clubes parceiros podem oferecer alojamentos para estadia durante o campeonato. Os interessados devem entrar em contato diretamente com as secretarias dos clubes.

20. CONTATOS:

20.1. Yacht Club Paulista (YCP)

- Tel: 11 5687-8848 - WhatsApp: 11 94789-4601
- Email: secretaria@ycp.com.br

20.2. FEVESP - Federação de Vela do Estado de São Paulo

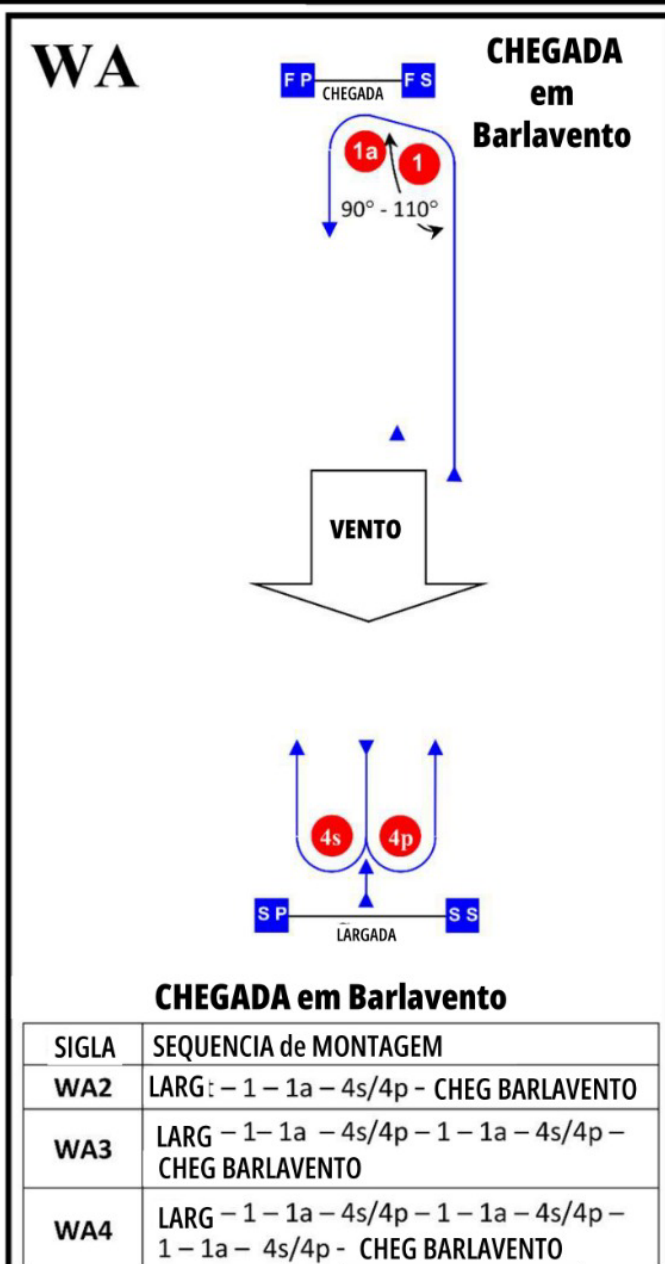
- Email: contato@fevesp.org.com
- Whatsapp: 11 91412-1811
- Site: <https://linktr.ee/fevesp>

ANEXO A

PERCURSO #1= WA

BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS -WA3 : PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P – CHEGADA

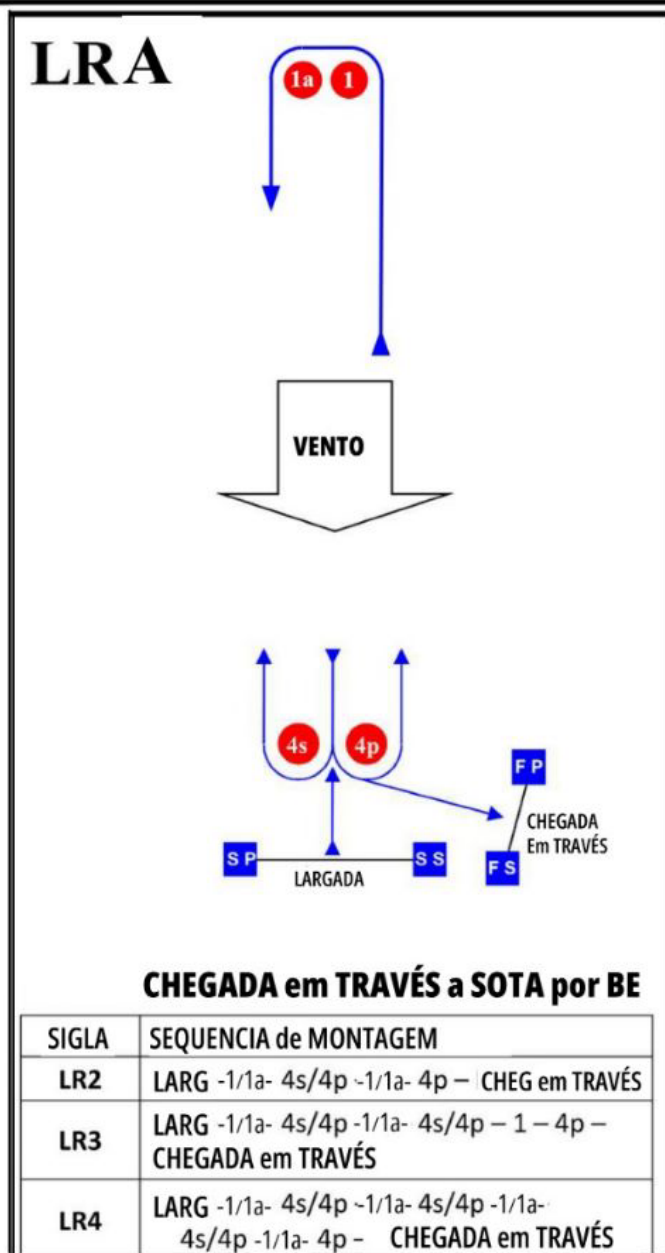
PERCURSO Barla/Sota com SPARE BUOY (offset)



PERCURSO #2#3= LRA CHEGADA EM TRAVÉS

BARLA-SOTA 04(QUATRO) PERNAS -LRA2 : PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P – CHEGADA

PERCURSO Barla/Sota + SPARE BUOY – CHEGADA em TRAVÉS A SOTA



Conforme os percursos da classe e disponível em <https://www.snipe.org/images/2017/SCIRA-COURSE-SELECTION-2017.jpg>.